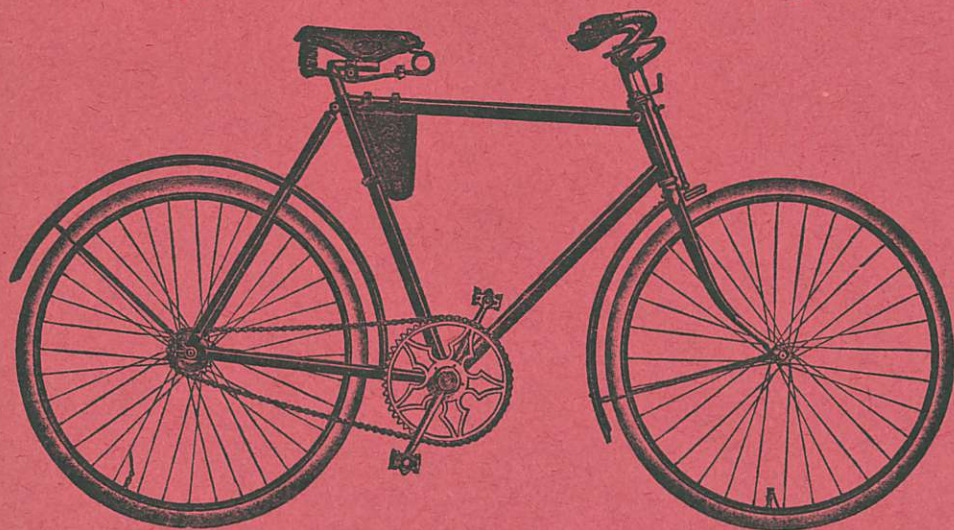


# Hintaluettelo :: Priskurant **„ILO”**

Polkupyöristä

Velocipeder



## Erik Nordlin, Salo

Puhelin 47.

Telefon 47.



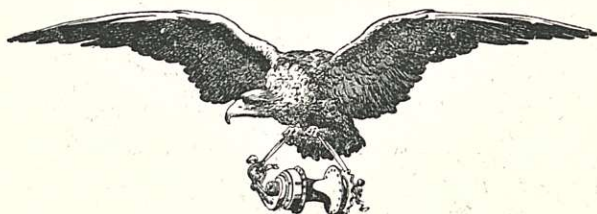


# Hintaluettelo ❖ Priskurant

## „ILO“

Polkupyöristä  
Osista ja  
Tarpeista y. m.

Velocipeder  
Delar &  
Tillbehör m. m.



**ERIK NORDLIN**  
**SALO**

PUHELIN 47

TELEFON 47



# „ILO“

Polkupyörä on ensiluokkaisen laatunsa kautta voittanut kaiken kilpailun ja nyt se on saavuttanut ensimmäisen sijan kaikkien polkupyörien joukossa.

Hyvänä todistuksena „Illo“ suuresta menestyksestä on viime ajokauden suuri myynti. Yhden kuukauden aikana loppuunmyytiin koko varasto, vaikka valmistus oli viisi kertaa suurempi kuin v. 1911.

Nyt lähtee „Illo“ neljanteen ajokauteen ja puhuu itse puolestansa viime vuoden hyvien tuloksiensa kautta. Ja on nyt kuningas polkupyörien joukossa.

Ennen kuin ostatte polkupyörän kysykää niiltä joilla on „Illo“ mitä he pitävät siitä. Ostakaa sitten paras, sillä se tulee halvemmaksi ajan mittaan.

Asiamiehiä otetaan niihin paikkoihin, joissa ei vielä ole.

Suuri varasto polkupyörän tarpeita ja osia joukottain ja vähittäin.

Kunnioittaen

Velocipeden har genom dess förstklassiga kvalité vunnit all konkurrent och nu har den intagit första platsen bland alla velocipeder.

Ett godt bevis på „Illo's“ stora framgång är den stora omsättningen under senaste säsong. På en månad slutsåldes hela lagret fast tillverkningen var fem gånger större än år 1911.

Nu går „Illo“ ut i sin fjärde säsong och reklamerar sig själf genom de senaste årens goda resultat. Och är nu kungen bland velocipeder.

Förrän ni köper en velociped fråga den som har „Illo“ vad han tycker om den. Köp sedan den bästa, för det blir billigast i längden.

Agenter antages på de platser, där den ännu inte finnes.

Stort lager av velociped tillbehör och delar i parti och minut.

Högaktningfullt

ERIK NORDLIN  
SALO.

15 vuotinen kokemus polkupyörän alalla.

15 årig praktik i velociped branchen.



## Myyntiehdot.

**Hinnat** ovat netto käteismaksulla. Tukkuttain ostopaissa myönnetään alennusta ja on tuntemattomien ostajien tilattaessa myötäliitettävä vähintään kolmas osa tilauksen arvosta.

**Lähetys** vapaa rautatielle tai höyrylaivaan täällä. Päälystys vapaa. Matkalla mahdollisesti syntyneestä vahingosta ei vastata. Kaikki tilaukset lähetetään pikatavarana, jollei toisin ole määrätty tilattaessa *ja on ostajan suoritettava rahti.*

**Jokaista polkupyörää** seuraa soitto-kello, pumppu sekä kalustolaukku, sisältävä ruuviavaimet, vaihtoavaimen ja öljykannun.

**Korjauksia**, kaikenlaatuisia, suoritetaan nopeasti ja kohtuushintoihin. Korjauskustannuksia ei viedä kirjoihin, vaan peritään ne jälkivaatimuksella ellei niitä käteisesti suoriteta.

**Takuu.** Jokaisesta minulta tai asiamieheltäni ostetusta llo pyörästä annan takuun, hintaluettelossa löytyvän kaavan mukaan.

**Hintaluettelot** jaetaan ilmaiseksi.

## Försäljningsvilkor.

**Priserna** äro netto kontant. Vid partiköp beviljas rabatt beroende på partiets storlek. Obekanta köpare torde bifoga beställningen minst en tredjedel af det penningebelopp den stiger till.

**Leverans** fritt banvagn eller ångare här. Fritt emballage. För under transporten möjligen uppkommen skada påtages intet ansvar. Alla beställningar sändas som ilgods, ifall annorlunda ej föreskrifves vid beordandet *och har köparen att betala frakten.*

**Hvarje velociped** medföljer ringklocka, pump samt verktygsväska, innehållande skruvnycklar, skiftnyckel och oljekanna.

**Reparationer** af alla slag, utföras snabbt och till moderata priser. Reparationskostnader bokföras icke, utan uttagas dessa emot efterkraf, ifall de icke betalas kontant.

**Garanti.** För hvarje af mig eller mina agenter köpt llo velociped beviljas garanti enligt i denna katalog förefintligt garantiformulär.

**Kataloger** utdelas gratis.



# „ILO“

## Takuu.

Allekirjoittanut takaa täten  
„ILO“-polkupyörän .....

N:o ..... vuoden ajaksi  
ja sitoudun maksutta korjaamaan  
kaikki ne viat, jotka mahdolli-  
sesti voivat syntyä aine- tai ra-  
kennusvirheiden vuoksi, jos ni-  
mittäin vika ei ole syntynyt luon-  
nollisen kulumisen, huolimatto-  
muuden tai varomattomuuden  
takia. Muualla tehtyjä korjauksia  
en korvaa, enkä myöskään maksa  
viallista osaa puhtaalla rahalla.  
Lisätarpeet ja kalusto ei ole luettu  
tähän takaukseen.

Taattu omistajalle: .....

Osoite .....

Salossa, ..... p. .... kuuta 19.....

## Garanti.

Undertecknad garanterar här-  
med „ILO“-velocipeden .....

N:r ..... år och förbinder  
jag mig att gratis ersätta alla  
de fel som möjligtvis kunna upp-  
stå på grund af felaktigt material  
eller arbete, förutsatt dock att  
skadan icke uppkommit på grund  
af naturlig slitning, oförsiktighet  
eller vanvård. Annorstädes ut-  
förda reparationer ersättes icke,  
ej heller ersätter jag felaktiga  
delar med kontanta penningar.  
Tillbehör och verktyg äro icke  
inbegripna i denna garanti.

Garanterad för: .....

Adress .....

Salo, den ..... 19.....



## ILO N:o 1 Prima.

### Erikoisluettelo.

**Kehys**, 27 m/m teräspuutkesta, erityisillä sisäpuolisilla vahvikkeilla, 57 tai 60 cm. korkea, mustaksi emaljoitu, joko koristeilla tai ilman.

**Etuhaarukka**, uutta mallia niklatulla pyöreällä kruunulla, niklatut alipääät.

**Pyörät**, 28" korkeat, mahonkivärisillä tai keltaisilla alumiinimilla vahvistetuilla puuvanteilla.

**Kumirenkaat**, Michelin päällyskumit ja 200 gr. punaiset Michelin sisäkumit.

**Vapaaratas ja eturumpu**, „New Departure“.

**Keskusosa**, kaksinkertainen kellaakeri N:o 1.

**Ohjatanko**, eteenpäin taivutetulla emäputkella ja kädensijoilla N:o 1.

**Ketju**, Perryn  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Vaihto**, 74", 78" tai 84".

**Satula**, Prima.

**Polkimet**, Husqvarna Reform.

**Likasuojat**, puusta, samanväriset kuin vanteet.

**Paino**, 14 kg.

**Hinta Smk. 210: —.**

### Specifikation.

**Ramen**, af 27 m/m stålrör, med särskilda inre förstärkningsgar, 57 eller 60 cm. hög svart emaljerad med eller utan dekorationer.

**Framgaffel**, ny modell med rund förnicklad krona och förnicklade gaffeländar.

**Hjulen**, 28" höga, med mahognyfärgade eller gula, aluminiumförstärkta träfelgar.

**Gummiringarne**, Michelin ytteringar och 200 gr. röda Michelin luftslangar.

**Frihjul & framnaf**, „New Departure“.

**Vefparti**, dubbelt, klocklager N:o 1.

**Styrstång**, med framåt böjdt fäste och handtag N:r 1.

**Kedja**, Perrys  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Utväxling**, 74", 78" eller 84".

**Sadel**, Prima.

**Pendaler**, Husqvarna Reform.

**Smutsskydd**, af trä, samma färg som felgarne.

**Vigt**, cirka 14 kg.

**Pris Fmk 210: —.**





## ILO N:o 2.

### Erikoisluettelo.

**Kehys**, 27 m/m teräspuutkesta, erityisillä sisäpuolisilla vahvikkeilla, 50 tai 60 cm. korkea, mustaksi emaljoitu, joko koristeilla tai ilman.

**Etuhaarukka**, uutta mallia niklatulla pyöreällä kruunulla, niklatut alipääät.

**Pyörät**, 28" korkeat, mahonkivärisillä tai keltaisilla alumiinimilla vahvistetuilla puuvanteilla.

**Kumirenkaat**, alkuperäis. Dunlop.

**Vapaaratas ja eturumpu**, „New Departure“.

**Keskusosa**, kaksinkertainen kelloaakeri N:o 1.

**Ohjatanko**, eteenpäin taivutettulla emäputkella ja kädensijoilla N:o 2.

**Ketju**, saksalainen rullaketju  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Satula**, Ilo N:o 2.

**Polkimet**, Derby II.

**Likasuojat**, puusta, samanväriset kuin vanteet.

**Paino**, noin 14 kg.

**Hinta Smk. 190: —.**

### Specifikation.

**Ramen**, af 27 m/m stålrör, med särskilda inre förstärkningsgar, 57 eller 60 cm. hög, svart emaljerad, med eller utan dekorationer.

**Framgaffel**, ny modell med rund förnicklad krona och förnicklade gaffeländar.

**Hjulen**, 28" höga, med mahognyfärgade eller gula, aluminiumförstärkta träfelgar.

**Gummiringarne**, original Dunlop.

**Frihjul & framnaf**, „New Departure“.

**Vefparti**, dubbelt klocklager N:o 1.

**Styrstang**, med framåt böjdt fäste och handtag N:r 2.

**Kedja**, tysk rullkedja  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Sadel**, Ilo N:r 2.

**Pedaler**, Derby II.

**Smutsskydd**, af trä, samma färg som felgarne.

**Vigt**, cirka 14 kg.

**Pris Fmk 190: —.**



## ILO N:o 3.

### Erikoisluettelo.

**Kehys**, 22" tai 24" korkea pidennettyä mallia.

**Pyörät**, 28" keltaisilla tai väriillisillä puuvanteilla.

**Kumirenkaat**, Dunlop.

**Välitys**, ostajan mielenmukainen.

**Keskusosat**, ruotsalaiset.

**Ohjatanko**, käännettävä.

**Kädensijat**, N:o 3.

**Polkimet**, kumeilla, Derby.

**Ketju**,  $\frac{1}{2}$ " saksalainen rullaketju.

**Likasuojat**, puusta.

**Paino**, noin  $13\frac{1}{2}$  kg.

### Hinta:

New Departure vapaarattaalla

**Smk. 170: —.**

### Specifikation.

**Ramen**, 22" eller 24" hög förlängd modell.

**Hjulen**, 28" med gula eller kulörta träfelgar.

**Gummiringar**, Dunlop.

**Utväxling**, enligt önskan.

**Vefparti**, svenskt.

**Styrstång**, justerbar.

**Handtag**, N:r 3.

**Pedaler**, Derby, med gummi.

**Kedja**,  $\frac{1}{2}$ " tysk rullkedja.

**Smutsskydd**, af trä.

**Vigt**, cirka  $13\frac{1}{2}$  kg.

### Pris:

Med New Departure frinaf

**Fmk 170: —.**



## ILO N:o 4.

### Erikoisluettelo.

**Kehys**, teräsputkesta, 22" tai 24" korkea, siromallinen, mustaksi emaljoitu. Etuhaarukka niklatulla pyöreällä kruunulla ja niklatuilla alipäillä. Kello keskusosa.

**Pyörät**, 28" korkeat, keltaisilla puuvanteilla. Vapaaratat ja eturumpu alkuperäinen amerikal. New Departure.

**Kumirenkaat**, Centrum.

**Ketju**, saksalainen Union.

**Polkimet**, saksalaiset.

**Ohjatanko**, etumutkalla.

**Satula**, joko topattu tai kova, vieterellä.

**Likasuojat**, puusta.

**Hinta Smk. 150: —.**

### Specifikation.

**Ramen**, af stålrör 22" eller 24" hög, vacker modell, svart emaljerad. Framgaffeln med rund förnicklad krona och förnicklade gaffeländar. Klocka i midten.

**Hjulen**, 28" höga med gula träfelgar. Frihjul och framnaf original amerikansk „New Departure“.

**Gummiringarne**, Centrum.

**Kedja**, tysk Union.

**Pedaler**, tyska.

**Styrstång**, med framåt böjdt fäste.

**Sadel**, stoppad eller hård med fjädrar.

**Smutsskydd**, af trä.

**Pris Fmk 150: —.**





## Kilpapyörä ILO Täflingsvelociped

**Kehys**, 1" Ruotsalaisesta teräsputkesta 20", 21" tai 22" korkea, erittäin kilpa-ajoa varten rakennettu.

**Pyörät**, keltaisilla tai värillisillä puuvanteilla alumiinimilla.

**Kumirenkaat**, „Bates“ punaiset kilpa-ajokumit Dunlop tai Continental järjestelmä tai Alkuperäiset Dunlop maantierenkaat  $28 \times 1\frac{1}{4}$ ".

**Keskusosat**, „The New Perfection“.

**Ketju**, „Brampton Superb“.

**Polkimet**, Englantilaiset.

**Satula**, Keveä kilpailusatula.

**Paino**, Maantiepyörä noin  $10\frac{1}{2}$  kg.

**Ram**, af 1" Svenskt stålrör 20", 21" eller 22" hög, speciellt byggd för täflingar.

**Hjulen**, med gula eller kulörta träfelgar, med aluminiumförstärkning.

**Gummiringar**, „Bates“ röda täflingsringar såväl Dunlop som Continental system eller Original Dunlop landsvägsringar  $28 \times 1\frac{1}{4}$ ".

**Vefparti**, „The New Perfection“.

**Kedja**, „Brampton Superb“.

**Pedaler**, Engelska.

**Sadel**, Lätt täflingssadel.

**Vigt**, Landsvägsmassin cirka  $10\frac{1}{2}$  kg.

**Hinta Smk. 210: —.**

**Pris Fmk 210: —.**



## ILO Prima N:o 1

### Naispyörä.

**Kehys**, samoin kuin „Prima“-miespyörässä, sievää mallia kahdella vääristetyllä putkella, 54 tai 57 cm. korkea. Niklattu etuhaarukankruunu ja päät.

**Pyörät**, keltaisilla tai värillisillä, alumiiniumilla vahvistetuilla puuvanteilla.

**Hamesuojus**, celluloidista uutta mallia.

**Vapaaratas**, „New Departure“.

**Kumirenkaat**, Michelin 200 gr. punaiset ilmakumit.

**Keskusosat**, kellolaakeri N:o 1.

**Ohjatanko**, asetettava.

**Ketjuras**, N:o 1.

**Satula**, Prima kierrevieterillä.

**Polkimet**, N:o 1.

**Likasuojat**, puusta, samanväriset kuin vanteet.

**Paino**, noin 13½ kg.

**Hinta Smk. 225: —.**

### Damvelociped.

**Ramen**, dylik som på „Prima“-herrvelocipeden, med smakfullt böjda rör, 54 eller 57 cm. hög. Framgaffeln med förnicklad krona och gaffeländar.

**Hjulen**, med gula eller kulörta, aluminiumförstärkta träfelgar.

**Kjolskydd**, af celluloid, ny modell.

**Frinaf**, „New Departure“.

**Gummiringar**, Michelin 200 gr. röda inre ringar.

**Vefparti**, klocklager N:r 1.

**Styrstång**, ställbar.

**Kedjehjul**, N:r 1.

**Sadel**, Prima med spiralfjädrar.

**Pedaler**, N:r 1.

**Smutsskydd**, af trä, i samma färg som felgarne.

**Vigt**, cirka 13½ kg.

**Pris Fmk 225: —.**



## Naispyörä ILO N:o 2 Damvelociped.

**Kehys**, valmistettu parhaasta teräsputkesta, 22" korkea.

**Pyörät**, 28" keltaisilla tai värillisillä puuvanteilla.

**Renkaat**, Dunlop.

**Rummut ja vapaaratas**, „New Departure“.

**Keskusosa**, kellolaakeri.

**Hamesuoja**, celluloidista.

**Ohjatanko**, käännettävä, nahkakädensijoilla.

**Satula**, kierrevieteriellä.

**Polkimet**, saksalaiset kumipotkimet.

**Likasuojat**, puusta.

**Paino**, noin 13½ kg.

**Ramen**, tillvärkad af bästa stål-rör, 22" hög.

**Hjulen**, 28" med gula eller kulörta träfelgar.

**Gummiringar**, Dunlop.

**Naf och frihjul**, „Dew Departure“.

**Vefparti**, klocklager.

**Kjolskyddare**, sf celluloid.

**Styrstång**, justerbar, med läderhandtag.

**Sadel**, med spiralfjäder.

**Pedaler**, tyska gummipedaler.

**Smutsskydd**, af trä.

**Vigt**, cirka 13½ kg.

### Hinta:

Vapaarattaalla **Smk. 205: —.**

### Pris:

Med frihjul **Fmk 205: —.**





## Naispyörä ILO N:o 3 Damvelociped.

**Kehys**, teräsputkesta, 22" tai 24" korkea, siromallinen, mustaksi emaljoitu. Etuhaarukka niklatulla pyöreällä kruunulla ja niklatuilla alipäillä. Kello keskusosa.

**Pyörät**, 28" korkeat, alumiinilla vahvistetuilla värillisillä puuvanteilla. Vapaaratas ja eturumpu alkuperäinen amerikal. New Departure.

**Ketju**, englantilainen.

**Polkimet**, N:o 3.

**Ohjatanko**, etumutkalla.

**Satula**, niklatuilla vieterillä.

**Likasuojat**, puusta.

**Kumirenkaat**, Dunlop.

**Hinta Smk. 180: —.**

**Ramen**, af stålrör 22" eller 24" hög, vacker modell, svart emaljeradt. Framgaffel med rund förnicklad krona och förnicklade gaffeländar. Klocka i mitten.

**Hjulen**, 28" höga med aluminimiörstärkta färgade träfelgar. Frihjul och framnaf original amerik. New Departure.

**Kedja**, engelsk.

**Pedaler**, N:o 3.

**Styrstång**, med framåt böjdt fäste.

**Sadel**, med förnicklade fjedrar.

**Smutsskydd**, af trä.

**Gummiringar**, Dunlop.

**Pris Fmk 180: —.**



## Päällyskumeja.

## Yttergummi.

„Michelin“ päällyskumi, Solde kpl. Smk. 16: —.

Dunlop järjestelmä  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ",  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".

„Michelin“ ytterringar, Solde st. Fmk 16: —.

Dunlop system  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " och  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".

Alkuperäinen Dunlop päällyskumi, varastossa kaikkia suuruuksia, kpl. Smk. 15: —

Original Dunlop ytterring, på lager alla storlekar, st. . . . . Fmk 15: —

Alkup. Dunlop päällyskumi palkosyrjäistä mallia, varast.  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ", kpl. Smk. 15: —

Original Dunlop ytterringar vulstsystem, på lager  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ", st. . . . Fmk 15: —

„Bates“ kilpapyörän päällyskumia, punaisia, Dunlop tai Continental

järjestelmä  $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " ja  $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", kpl. . . . . Smk. 18: —

„Bates“ röda ytterringar för täflingsvelocipeder, Dunlop eller Conti-

ental system  $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " och  $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", st. . . . . Fmk 18: —

### Bates „Wamdab“ ilma- kumit.

### Bates „Wamdab“ luft- ringar.

#### Ajokauden takuu.

#### Säsonggaranti.

200 gr. netto, kpl. . . . Smk. 7: 50

180 " " " " " " 6: 50

Venttiilin paino lisää.

200 gr. netto, st. . . . . Fmk 7: 50

180 " " " " " " 6: 50

Ventilvigten extra.

„Michelin“ ilmakumit, punaiset, noin 250 gr. brutto, kpl. . . . . Smk. 10: —

„Michelin“ luftslangar, röda, circa 250 gr. brutto, st. . . . . Fmk. 10: —

„Moseleyn“ ilmakumit, kpl. Smk. 6: —

„Moseleyn“ luftslangar, st. Fmk 6: —

Halpoja päällyskumia, saksalaista

tekkoa, nimettömiä,

Dunlop ja Continental järjestelmä, kpl. . . . . Smk. 8: —

Billiga ytterringar af tyskt

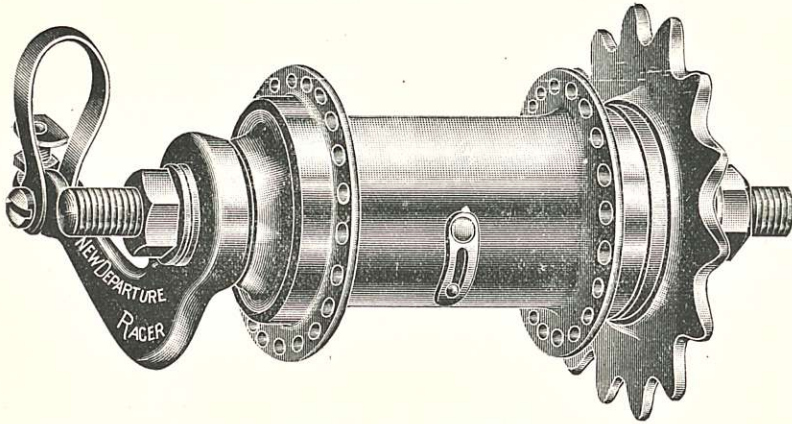
fabrikat, utan namn, Dun-

lop eller Continental sy-

stem, st. . . . . Fmk 8: —



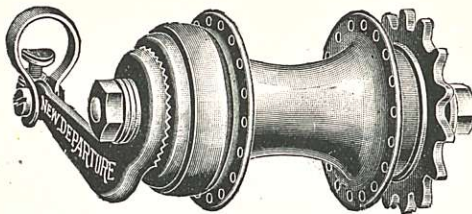
## New Departure „C“.



Uutta mallia, erittäin sopivia  
kilpailupyöriin. 36:lla puo-  
lareijällä. — Hammasrat-  
taita varastossa joka lajia,  
kpl. . . . . Smk. 2: —

Ny modell, särdeles lämplig  
för tävlingsmaskiner. 30  
ekerhål. Kedjekransar i  
alla storlekar på lager,  
st. . . . . Fmk 20: —

## New Departure „A“.



Vanha tunnettu malli, 36:lla  
tai 40:lla puolareijällä.  
Hammasrattaita joka lajia  
varastossa, kpl. . . . . Smk. 20: —

Gammal välkänd modell  
med 36 eller 40 ekerhål.  
Kedjekransar i alla stor-  
lekar, st. . . . . Fmk 20: —



„M“.

„New Departure“ eturumpu,  
malli B. M. tai M. 32:lla  
tai 36:lla puolareijällä, kpl. Smk. 3: 50  
Saksalainen eturumpu „ „ 2: 50

„New Departure“ framnaf,  
modell B. M. eller M. med  
32 eller 36 ekerhål, st. . Fmk 3: 50  
Tysk framnaf . . . „ 2: 50



„New Departure“ takarumpu  
36:lla puolareijällä. kpl. . Smk. 6: 50

„New Departure“ baknaf med  
36 ekerhål, st. . . . . Fmk 6: 50

„Sturmey Archer“ vapaa-  
ratas kolmella, ajaessa  
muutettavalla vaihdolla ja  
jarrulla, kpl. . . . . Smk. 48: —

„Sturmey Archer“ frinaf  
med tre under åkningen  
föränderliga utvexlingar  
och broms, st. . . . . Fmk 48: —

„Eadie“, vapaaratas kah-  
della eri vaihdolla, ohja-  
tangosta asetettava, kpl. Smk. 45: —

„Eadie“, frinaf med två skil-  
da utvexlingar, att justeras  
från styrstängens, st. . . Fmk 45: —

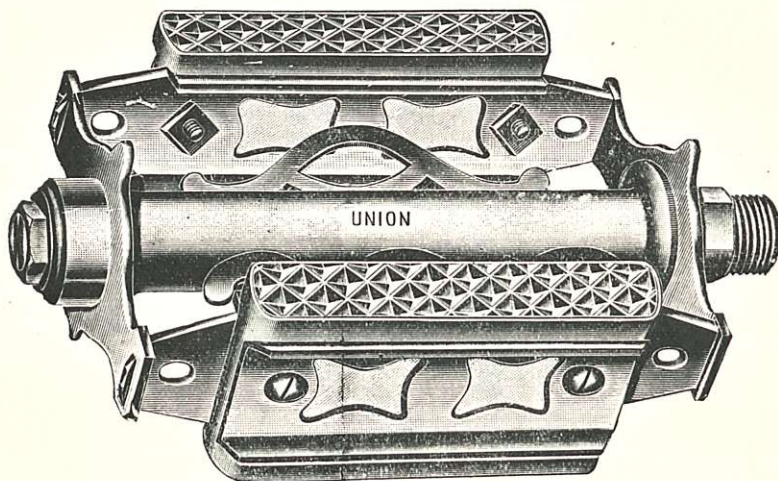
### Kuulia. — Kulor.

|           | 1/8" | 5/32" | 3/16" | 7/32" | 1/4"  | 9/32" | 5/16" | 3/8"         |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| tusina —: | 20   | 20    | 25    | 30    | 35    | 40    | 50    | 65 dussin.   |
| krossi 1: | 50   | 75    | 2: —  | 2: 50 | 3: 25 | 4: —  | 5: —  | 6: 50 gross. |

### Polkimet. — Pedaler.

„Husqvarna Reform“ pol-  
kimet, pari. . . . . Smk. 7: —  
Kumit samoihin, kpl. . . . . —: 50

„Husqvarna Reform“ pe-  
daler, par . . . . . Fmk 7: —  
Gummi för dito, st. . . . . —: 50

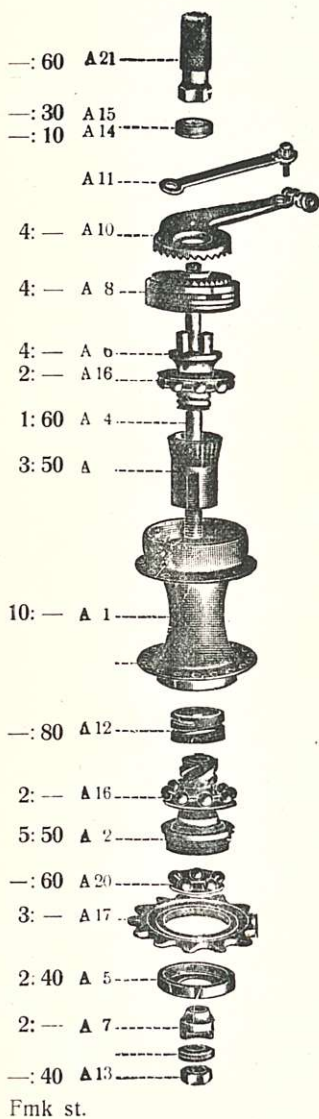


Saksalaiset polkimet ilman  
kumia, pari . . . . . Smk. 3: 50

Tyska pedaler utan gummi  
par . . . . . Fmk 3: 50

## Malli A.

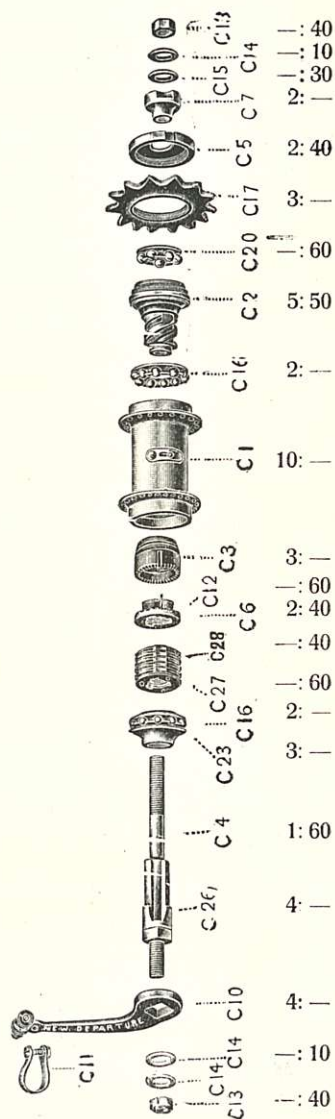
Smk. kpl.



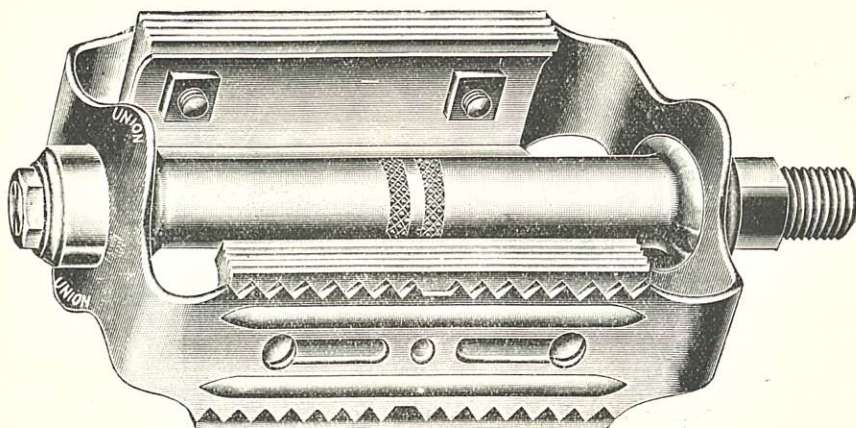
Modell A.

## Malli C.

Smk. kpl.

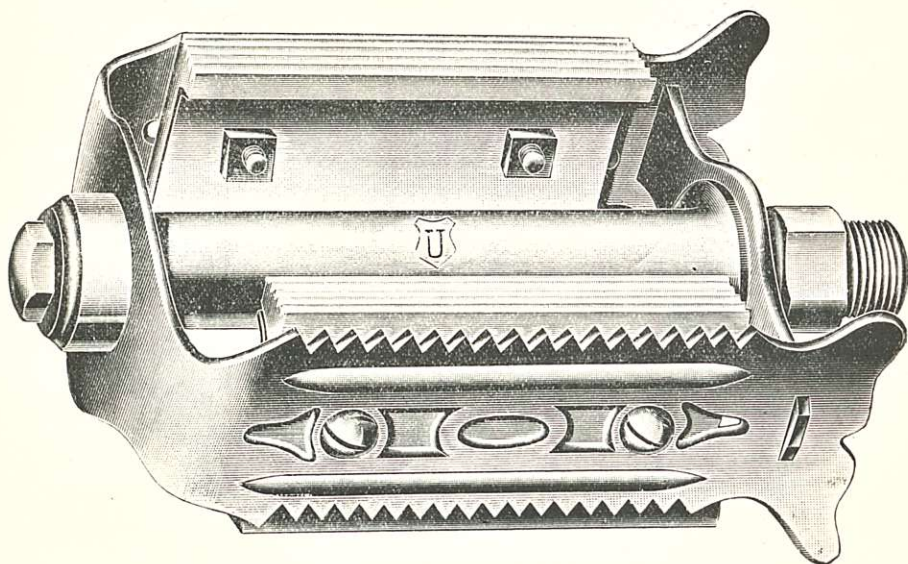


Modell C.



Polkimet „Derby I“ kumeilla,  
pari . . . . . Smk. 4: 50

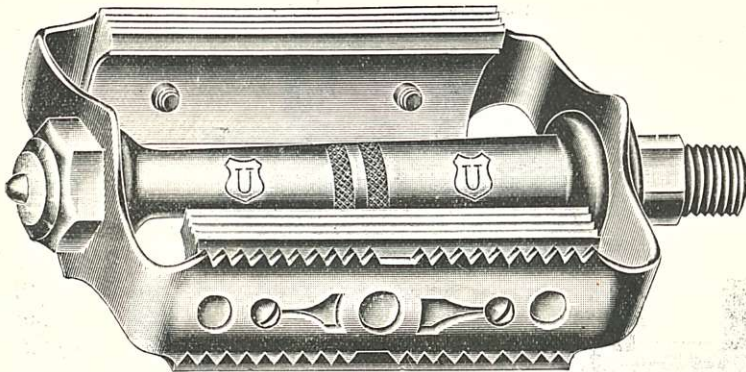
Pedaler „Derby I“ med gum-  
mi, par . . . . . Fmk 4: 50



Polkimet „Derby II“ kumeilla,  
pari . . . . . Smk. 5: —

Pedaler „Derby II“ med gum-  
mi, par . . . . . Fmk 5: —





Polkimet N:o 56 Prima, ku-  
meilla, pari . . . . . Smk. 6: —  
Naispolkimet N:o 57, pari „ 6: —

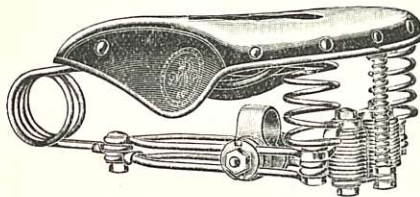
Pedaler N:o 56 Prima, med  
gummi, par . . . . . Fmk 6: —  
Dampedaler N:o 57, par . . „ 6: —

**Polkimenkumia**

**Pedalgummi**

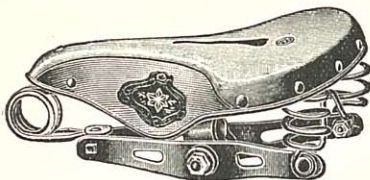
ylläoleviin polkimiin, kpl. Smk. —: 25

för ovanstående pedaler, st. Fmk —: 25

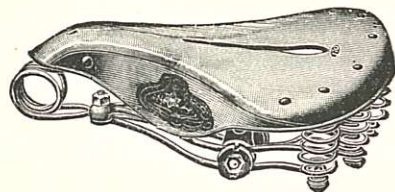


„Ilo Extra“ satula, kpl. . . . Smk. 12: —

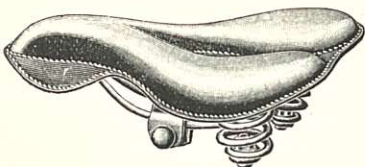
„Ilo Extra“ sadel, st. . . . Fmk 12: —



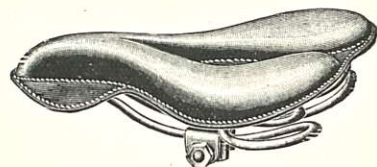
Kolmella vieterillä, kpl. . . . Smk. 7: 50  
Med tre fjädrar, st. . . . . Fmk 7: 50



Viidellä vieterillä, kpl. . . . Smk. 8: 50  
Med fem fjädrar, st. . . . . Fmk 8: 50

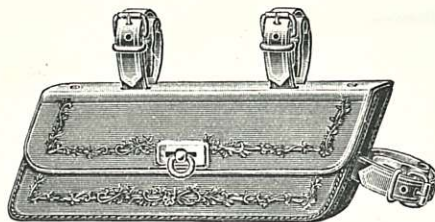


Satula N:o 85, kpl. . . . . Smk. 7: —  
Sadel N:r 85, st. . . . . Fmk 7: —  
Satula K 15, kpl. . . . . Smk. 7: 50  
Satulavieteri, kpl. . . . Smk. 1: —, 1: 50  
Satulankiinnittäjä kpl. „ —: 80, 1: —

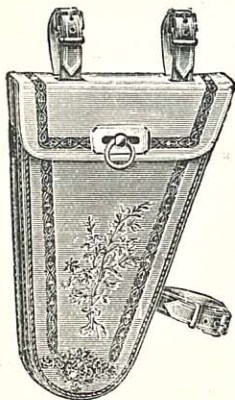


Satula N:o 83, kpl. . . . . Smk. 6: —  
Sadel N:r 83, st. . . . . Fmk 6: —  
Sadel K 15, st. . . . . Fmk 7: 50  
Sadelfjäder, st. . . . . Fmk 1: —, 1: 50  
Sadelfäste, „ . . . . „ —: 80, 1: —

## Laukkuja. — Väskor.



kpl. 2: 50 st.



kpl. 2: 50 st.



kpl. 2: 50 st.

Kehyslaukkuja, kpl. Smk. 7: — ja 9: — Ramväskor, st. . . Fmk 7: — och 9: —  
 „llo“-laukku . . . . . Smk. 3: — „llo“-väskor, st. . . . . Fmk 3: —

## Rullaketjut. — Rullkedjor.

„Brampton Superb“ rulla- „Brampton Superb“ rullkedja  
 ketju  $\frac{1}{2}$ ” jaolla, kpl. . . Smk. 7: 50 med  $\frac{1}{2}$ ” delning, st. . . Fmk 7: 50

## Alired Appleby.

$\frac{1}{2}$ ” ja  $\frac{5}{8}$ ” jaolla, kpl. . . Smk. 6: 50 Med  $\frac{1}{2}$ ” eller  $\frac{5}{8}$ ” delning, st. Fmk 6: 50

## Victor Regessed.

$\frac{1}{2}$ ” ja  $\frac{5}{8}$ ” jaolla, kpl. . . Smk. 6: — Med  $\frac{1}{2}$ ” eller  $\frac{5}{8}$ ” delning, st. Fmk 6: —

Prima englantilainen rulla- Prima engelsk rullkedja „Eto“  
 ketju „Eto“, Bramptonin af Bramptons fabrikat med  
 tekoa,  $\frac{1}{2}$ ” tai  $\frac{5}{8}$ ” jaolla,  $\frac{1}{2}$ ” eller  $\frac{5}{8}$ ” delning,  
 kpl. . . . . Smk. 5: 50 st. . . . . Fmk 5: 50

Rullaketju „E E“, kpl. . . Smk. 4: 50 Rullkedja „E E“, st. . . Fmk 4: 50  
 Saksalainen rullaketju, kpl. „ 3: 50 Tysk rullkedja, st. . . „ 3: 50  
 $\frac{1}{2}$ ”,  $\frac{5}{8}$ ” ja 1” jaolla. med  $\frac{1}{2}$ ”,  $\frac{5}{8}$ ” eller 1” delning.

## Öljkannuja. — Oljekannor.

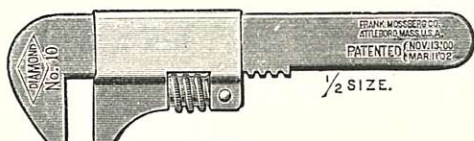
kpl. —: 25 st.

kpl. —: 25 st.



Öllyä pulloissa, kpl. . . . . Smk. —: 25  
 „ valkoista, litra . . . . . „ 1: 25

Olja i flaskor, st. . . . . Fmk —: 25  
 „ hvit, per liter . . . . . „ 1: 25



Ruuvivain „Diamond“, niklattu, kpl. Smk. 1: 50  
 sininen, kpl. . . . . „ 1: —

Skrufnyckel „Diamond“, förnicklad, st. Fmk 1: 50  
 blå, st. . . . . „ 1: —

kpl. Smk. —: 40

Ruuviitalta, kpl. . . . . Smk. —: 25

st. Fmk —: 40

Skrufmejsel, st. . . . . Fmk —: 25

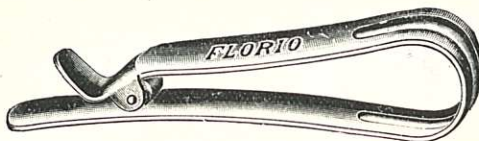


Housunha'at „Imatra“,  
 pari . . . . Smk. —: 20

Byxfästen „Imatra“,  
 par . . . . Fmk —: 20

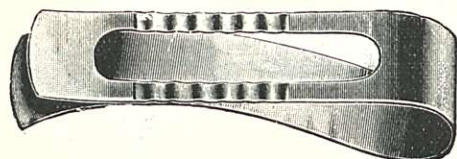
Housunha'at pari . . Smk. —: 40

Byxfästen, par . . Fmk —: 40

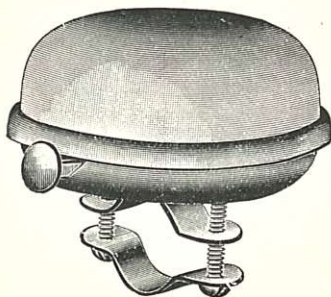


Housunha'at „Florio“, pari Smk. —: 35

Byxfästen „Florio“, par . Fmk —: 35







Vieterikello, läpimitta 55  
mm., kpl. . . . . Smk. 3: —

Klocka, med urverk 55 mm.,  
st. . . . . Fmk 3: —

Ilo-kello, kpl. . . . . Smk. 2: 50

Vieterikello, läpimitta 45  
mm., kpl. . . . . Smk. 2: 75

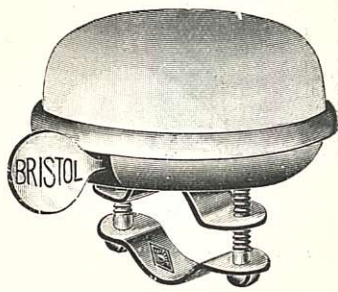
Klocka, med urverk 45 mm.,  
st. . . . . Fmk 2: 75

Ilo-klocka, st. . . . . „ 2: 50



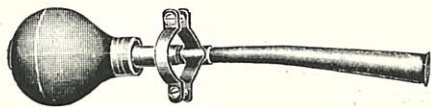
Kello, 50 mm., kpl. . . . Smk. 2: —

Klocka, 50 mm., st. . . . Fmk 2: —



Kello, 45 mm., kpl. . . . Smk. 1: 30

Klocka, 45 mm., st. . . . Fmk 1: 30

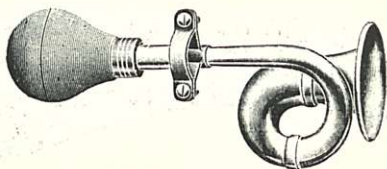


Merkkitorvi, kpl. . . . . Smk. 2: —

Signalhorn, st. . . . . „ 2: —

Merkkitorvi, kpl. . . . . Smk. 3 50

Signalhorn, st. . . . . Fmk 3: 50





## Niklattuja pumppuja.

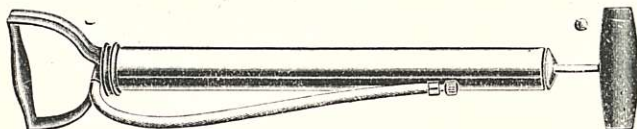
|                         |            |
|-------------------------|------------|
| 6" pitkiä, kpl. . . . . | Smk. 1: 25 |
| 12" " " . . . . .       | " 1: 75    |
| 15" " " . . . . .       | " 2: —     |

## Förnicklade pumpar.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 6" långa, st. . . . . | Fmk 1: 25 |
| 12" " " . . . . .     | " 1: 75   |
| 15" " " . . . . .     | " 2: —    |

|  |            |
|--|------------|
| Pumpunkannattimet, Prima, pari . . . . . | Smk. —: 75 |
| " tavalliset, pari . . . . .             | " —: 50    |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Pumpfästen, Prima, par . . . . . | Fmk —: 75 |
| " vanliga, par . . . . .         | " —: 50   |



Jalkapumppu, kpl. . . . . Smk. 2: 50  
 " automobiiliin 7 ja 12 mk.

Fotpump, st. . . . . Fmk 2: 50  
 " för automobil 7 och 12 mk.

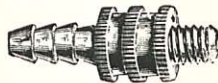
15" pitkä musta celluloidi-  
 pumppu, kpl. . . . . Smk. 2: —

15" lång pump af svart cel-  
 luloid, st. . . . . Fmk 2: —



Pumpunletku silkillä päällystetty, kpl. . . . . Smk. —: 50

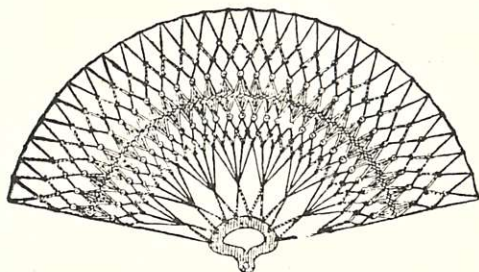
Pumpslang omspunnen med silke, st. . . . . Fmk —: 50



Pumpun nippeliä, kpl. . . . . Smk. —: 25  
 Pumpunletku, tavall., kpl. " —: 30  
 " " mtr. " 1: —  
 " päällyst., " " 1: 20

Pumpnippeler, st. . . . . Fmk —: 25  
 Pumpslang, vanlig, st. . . . . " —: 30  
 " " mtr. . . . . " 1: —  
 " omspunnen mtr. " 1: —

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Musta emaljia, astia . . . . . | Smk. —: 50 |
| Värillistä „ „ . . . . .       | „ —: 60    |
| Svart emalj, burk . . . . .    | Fmk —: 50  |
| Kulört „ „ . . . . .           | „ —: 60    |

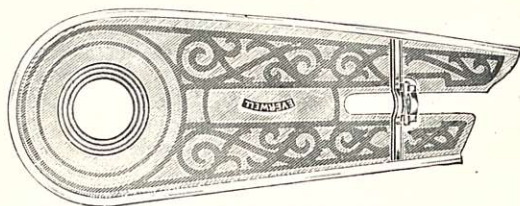
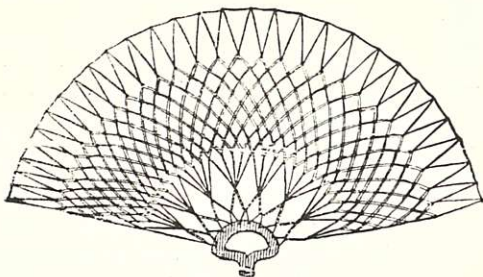


Hamesuojusverkko,  
pari . . . . . Smk. 2: 50

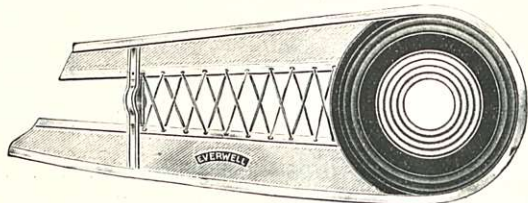
Kjolskyddsnät, par Fmk 2: 50

Verkonkiinnittäjät,  
pari . . . . . Smk. —: 30

Nätfästen, par . . . Fmk —: 30



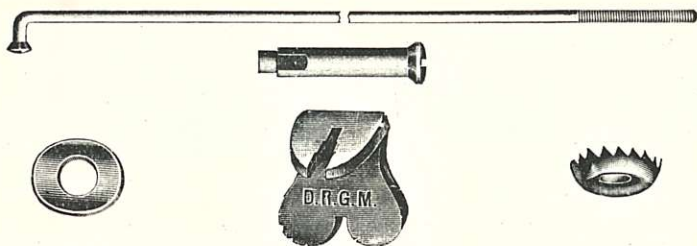
Ketjusuoja celluloidista, kpl. Smk. 7: 50    Kedjeskydd af celluloid, st. Fmk 7: 50



Ketjusuoja celluloidista,  
uutta mallia, kpl. . . . Smk. 8: —

Kedjeskydd af celluloid, ny  
modell, st. . . . . Fmk 8: —





Puoloja muttereilla, saksalaisia, puu- tai teräsvanteille, kpl. Smk. —: 10, tus.

1: —, 100 kpl. 6: —.

Nippelilaattoja, 100 kpl. . . Smk. —: 40

Nippeliavaimia, kpl. . . . „ —: 40

Ketjunkiristäjät, pari . . . „ —: 60

Ketjunruuvi, mutterilla, kpl. „ —: 20

Ketjurasvaa, puikko . . . „ —: 30

Ekrar med nippler, tyska, för trä- eller stålfelgar, st. Fmk —: 10, duss. 1: —,

100 st. 6: —.

Nippelbrickor, 100 st. . . . Fmk —: 40

Nippelnycklar, st. . . . „ —: 40

Kedjespännare, par . . . „ —: 60

Kedjeskruf med mutter, st. „ —: 20

Kedjefett, stång . . . „ —: 30



Muttereita, kpl. Smk. —: 10, —: 15, —: 20

„ tus., lajit. . . . Smk. 1: 50

Prima muttereita lajiteltuna

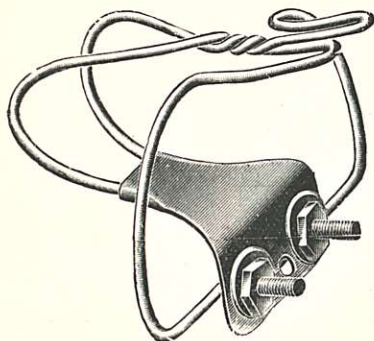
100 kpl. rasioissa, laat. . . „ 7: 50

Muttrar, st. Fmk —: 10, —: 15, —: 20

„ duss. . . . . Fmk 1: 50

Prima muttrar sorterade 100

st. i kartong . . . . . „ 7: 50

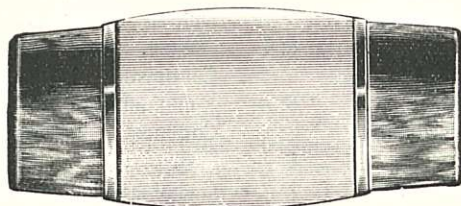


Varvasrautoja, pari . . . . . Smk. 1: 25

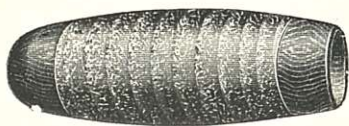
Täfasten, par . . . . . Fmk 1: 25.

Varvasraudat hihnalla, pari . . . Smk. 2: 25

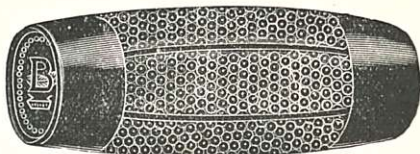
Täfasten med rem, par . . . . Fmk 2: 25



Neulotuita nahkakädensijoja, pari 1: 50 Sydda läderhandtag, par . . . 1: 50



Kädensijoja nahasta N:o 75,  
nikkelihelalla, pari . . . Smk. 1: 20  
Handtag af läder N:o 75, med  
nickelring, par . . . . . Fmk 1: 20



Kädensijoja celluloidista, pari Smk. —: 90  
Handtag af celluloid, par . . . Fmk —: 90



### Venttiilejä.

Dunlop, kpl. . . . . Smk. —: 90  
Schrader, kpl. . . . . " 1: —  
Venttiililakki, kpl. . . . . " —: 20  
Venttiilikumi, mtr. . . . . " —: 50  
Venttiilin sisäosa, kpl. . . . . " —: 35  
Venttiilin kumijalka . . . . . " —: 40

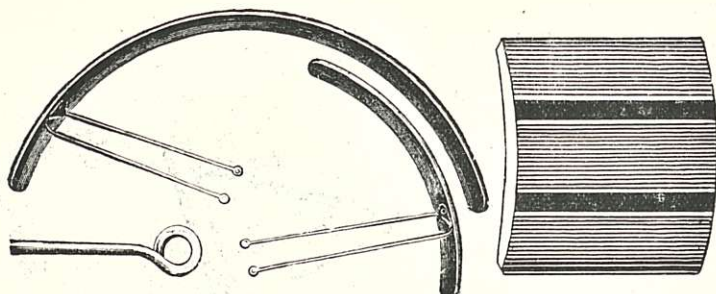
### Ventiler.

Dunlop, st. . . . . Fmk —: 90  
Schrader, st. . . . . " 1: —  
Ventilhatt, st. . . . . " —: 20  
Ventilgummi, mtr . . . . . " —: 50  
Ventilinnanrede, st. . . . . " —: 35  
Ventilgummifot, st. . . . . " —: 40



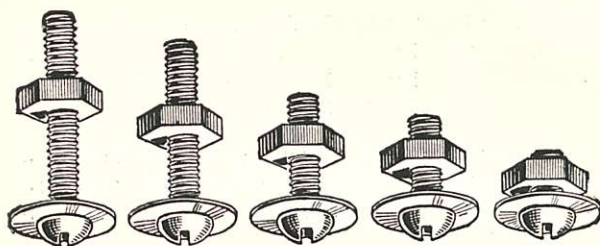
Dunlop puuvanne, keltainen,  
kpl. . . . . Smk. 5 —  
Dunlop puuvanne, värillinen,  
kpl. . . . . " 6: —  
Dunlop teräsvanne, emalj., kpl. . . . . " 2: —  
Dunlop puuvanne, alumiini-  
vahvikkeella, kelt., kpl. . . . . " 8: —  
Dunlop puuvanne, alumiini-  
vahvikkeella, värill., kpl. . . . . " 9: —  
Continental puuvanne, alumiini-  
nilla, kelt., kpl. . . . . " 8: —  
Continental teräsvanne, emalj.,  
kpl. . . . . " 2: —  
G & J puuvanne, kpl. . . . . " 4: 50

Dunlop tráfelg, gul, st. . . . Fmk 5: —  
" " kulört, st. . . . . " 6: —  
" stáfelg, emaljerad, st. . . . . " 2: —  
" tráfelg med alumi-  
nium, gul, st. . . . . " 8: —  
Dunlop tráfelg med alumi-  
nium, kulört, st. . . . . " 9: —  
Continental tráfelg med alu-  
minium, gul, st. . . . . " 8: —  
Continental stáfelg, emalj.,  
st. . . . . " 2: —  
G & J tráfelg, st. . . . . " 4: 50



|  |           |
|--|-----------|
| Likasuojat puusta, keltaiset, pari . . . . .                               | Smk. 3: — |
| Likasuojat puusta, keltaiset, kannattimilla ja ruuveilla, pari . . . . .   | 4: 50     |
| Likasuojat puusta, värilliset, pari . . . . .                              | 4: —      |
| Likasuojat raudasta, emaljoidut, pari . . . . .                            | 1: 75     |
| Likasuojat raudasta, kannattimilla ja ruuveilla . . . . .                  | 3: 25     |
| Likasuojan kannattimet, tavalliset, pari . . . . .                         | 1: —      |
| Likasuojan kannattimet. 4 1/2 m.m. paksut, välikappaleella, pari . . . . . | 1: 25     |

|  |           |
|--|-----------|
| Smutsskyddare af trä, gula, par . . . . .                        | Fmk 3: —  |
| Smutsskyddare af trä, gula, med stag och skrufvar, par . . . . . | 4: 50     |
| Smutsskyddare af trä, kulörta, par . . . . .                     | 2: —      |
| Smutsskydd af plåt, emaljerade, par . . . . .                    | Fmk 1: 75 |
| Smutsskydd af plåt, kompl. med stag & skrufvar . . . . .         | 3: 25     |
| Skärmstag, vanliga, par . . . . .                                | 1: —      |
| „ med brygga, 4 1/2 m.m. tjocka, par . . . . .                   | 1: 25     |



|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Likasuojan ruuvia muttereilla, kpl.  | —: 20 |
| „ „ „ „ tus. lajit.                  | 1: 50 |
| Ruuvia muttereilla ja laatoilla, la- |       |
| jit., 100 kpl. . . . .               | 4: 50 |

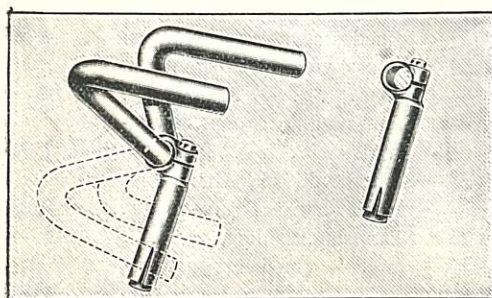
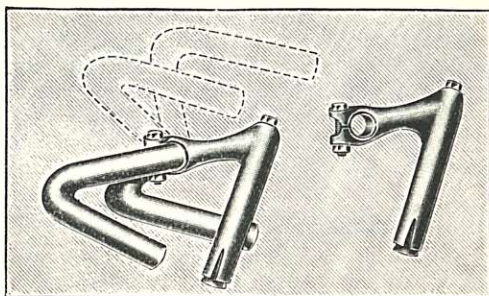
|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Skärmskrufvar med mutter, st. . —: | 20    |
| „ „ „ duss. sort.                  | 1: 50 |
| Skrufvar med mutter och brickor,   |       |
| sort. pr 100 . . . . .             | 4: 50 |



|   |            |
|---|------------|
| Pieniä ruuvia muttereilla, kpl. . . . . | Smk. —: 10 |
| „ „ „ tus. . . . .                      | —: 80      |
| „ „ „ lajit. 100 kpl. . . . .           | 3: 50      |
| Små skrufvar med mutter, pr st. . . . . | Fmk —: 10  |
| „ „ „ „ „ duss. . . . .                 | —: 80      |
| „ „ „ „ „ 100 . . . . .                 | 3: 50      |



|  |  |
|--|--|
| Ohjatanko etumutkalla,<br>l:ma ruotsalainen . Smk. 7: 50 |  |
| Ohjatanko, tav. käänn. „ 6: 50                           |  |
| Ohjatangon yläosa . „ 3: 50                              |  |
| „ emäputki,<br>taottu . „ 3: 50                          |  |
| Ohjatangon emäputki,<br>valettu . . . . . „ 2: 50        |  |
| Ohjatangon emäputki,<br>eteenpäin . . . . . „ 4: —       |  |
| Satulankannattaja, tav. „ 2: 25                          |  |
| „ expanderilla „ 3: —                                    |  |



|  |  |
|--|--|
| Styrstång med fram-<br>pinne, l:ma svenskt Fmk 7: 50 |  |
| Styrstång, vanlig,<br>justerbar . . . . . „ 6: 50    |  |
| Styrstångsrör . . . . . „ 3: 50                      |  |
| Styrstångs stamrör,<br>smidd . . . . . „ 3: 50       |  |
| Styrstångs stamrör,<br>gjuten . . . . . „ 2: 50      |  |
| Styrstångs stamrör,<br>framåt . . . . . „ 4: —       |  |
| Sadelpinne, vanlig . . „ 2: 25                       |  |
| „ med expander „ 3: —                                |  |

### Kumiliuosta tulpeissa.

|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| N:o 1 | 150×24 m.m., kpl. . Smk. —: 40 |
| N:o 2 | 80×19 „ „ „ —: 30              |
| N:o 3 | 72×13 „ „ „ —: 25              |
| N:o 4 | 55×10 „ „ „ —: 15              |

|  |  |
|--|--|
| Sementtiä tulpeissa, kpl. . Smk. —: 30   |  |
| „ astioissa 1/2 kg. 2: 80, 1/4 kg. 1: 60 |  |
| Kovaa sementtiä, kpl. . . Smk. —: 30     |  |

### Gummilösning med tuber.

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| N:r 1 | 150×25 m.m., st. . Fmk —: 40 |
| N:r 2 | 80×19 „ „ „ —: 30            |
| N:r 3 | 72×13 „ „ „ —: 25            |
| N:r 4 | 55×10 „ „ „ —: 15            |

|  |  |
|--|--|
| Cement i tuber, st. . . . Fmk —: 30    |  |
| „ i kärl, 1/2 kg. 2: 80, 1/4 kg. 1: 60 |  |
| Hård cement, st. . . . . Fmk —: 30     |  |

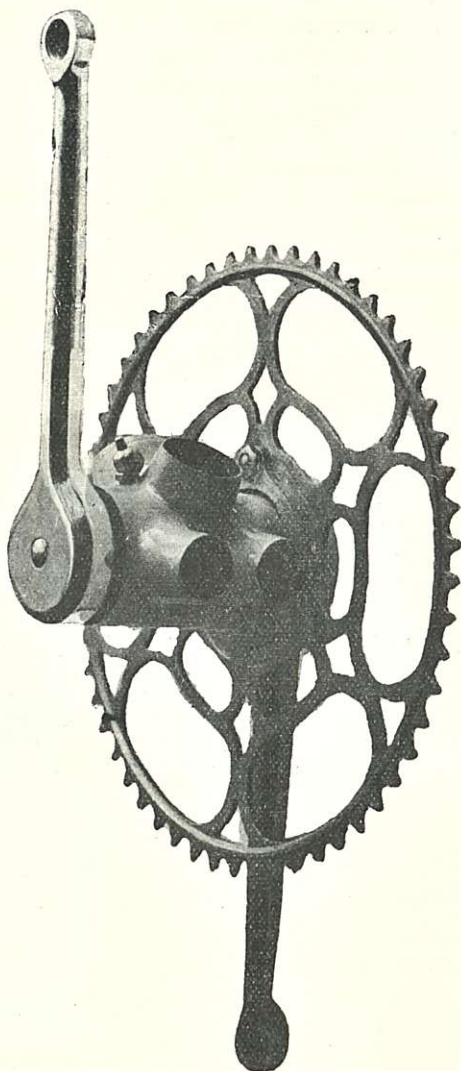
|  |  |
|--|--|
| Ketjurattaita, kpl. . . . Smk. 6: 50       |  |
| Kampi ja ketjuratas, kpl. . „ 7: 50        |  |
| Kampi, oikea tai vasen, kpl. „ 2: —        |  |
| Ketjurattaita, takamaisia, „ 1: 50 ja 2: — |  |

|   |  |
|---|--|
| Kedjehjul, st. . . . . Fmk 6: 50        |  |
| Vef med kedjehjul, st. . . „ 7: 50      |  |
| Vefvar höger eller venster, st. „ 2: —  |  |
| Kedjekrans, bakre, st. . 1: 50 och 2: — |  |



Keskusosat, kpl. . . Smk. 24: —

Vefparti, st. . . . Fmk 24: —



Haarukan korjauspäitä, kpl. Smk. —: 25  
 Kampin ” ” ” —: 90  
 Messinkijuotetta, kg. . . ” 3: 50  
 Boraksia, hienonnettua, kg. ” 1: 20  
 Astumia, taka-akseliin, kpl. ” —: 40  
 Kuulakuppia, eri suur., ” —: 40, —: 90  
 Laattoja, kpl. . . . —: 05, tus. —: 50

Gaffel reparationsändrar, st. Fmk —: 25  
 Vef ” ” ” —: 90  
 Messings slaglod, kg. . . ” 3: 50  
 Borax, kg. . . . ” 1: 20  
 Fotsteg för bakaxeln, st. . ” —: 40  
 Kulskålar, st. . . . —: 40, —: 90  
 Brickor, st. . . . —: 05, duss. —: 50

Haarukankruunu, uutta mal-  
lia, kpl. . . . . Smk. 2: —

Haarukanhaaroja, pari Smk. 2: — ja 3: —

Etupäämuhveja, kpl. . . . . 1: 40 ja 1: 80

Satulankannatt. muhvit, kpl. 1: 25 ja 1: 50

Keskusosamuhveja, kpl.. . . . 2: 50

Takahaarukanpäitä ketjun-

kiristäjillä, pari . . . . . 1: 50

Takahaarukanhaaroja . . . . 2: 50 ja 4: —

Gaffelkrona, ny modell, st. Fmk 2: —

Gaffelblad, par . . . Fmk 2: — och 3: —

Styrhufvudmuffar, st. . . . 1: 40 och 1: 80

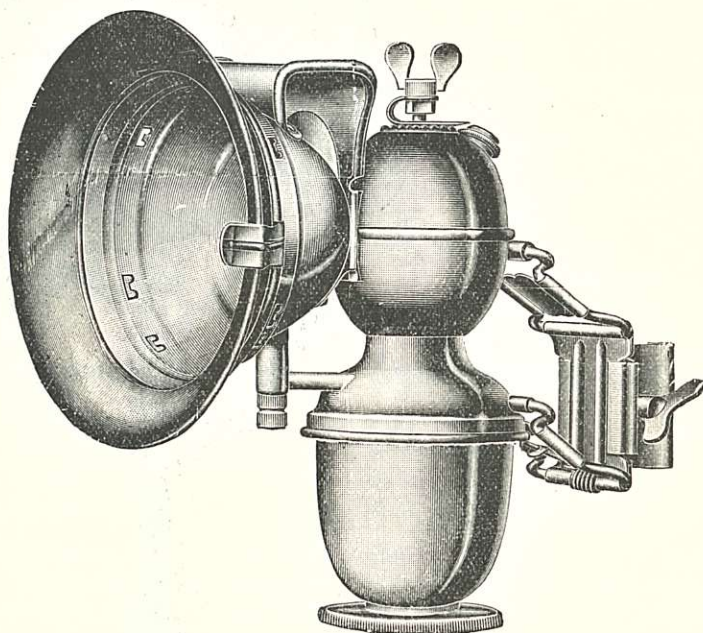
Sadelpinnmuffar, st. . . . 1: 25 och 1: 50

Veflagermuffar, st. . . . . 2: 50

Bakgaffeländar med kedje-

spännare, par . . . . . 1: 50

Bakgafflar, par . . . . . 2: 50 och 4: —



Amerikkalainen Acetyleenilyhty „Solar“, kpl. . . . Smk. 16: —

Englantilainen lyhty „Regalite“, kpl. . . . . „ 9: —

Saksalainen lyhty N:o I, kpl. „ 7: —

„ „ „ II, „ „ 5: —

„ „ „ III, „ „ 4: —

„Auto“ täysimessinkinen lu-  
jarakenteinen lyhty, uutta  
mallia, kpl. . . . . „ 12: —

Amerikansk Acetylenlykta

„Solar“, st. . . . . Fmk 16: —

Engelsk lykta „Regalite“, st. „ 9: —

Tysk lykta N:o I, st. . . . . „ 7: —

„ „ „ II, „ . . . . „ 5: —

„ „ „ III, „ . . . . „ 4: —

„Auto“ lykta af messing,  
ny, stark och lyskraftig  
modell, st. . . . . „ 12: —

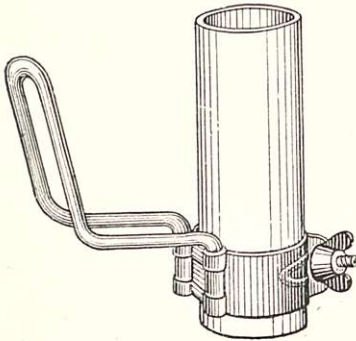




Lyhdyn liekkiin, kpl. —: 75  
 „ „ „ „ —: 50  
 „Solar“ ja „Regalite“ —: 90  
 Lyhdynlasia „ „ —: 50

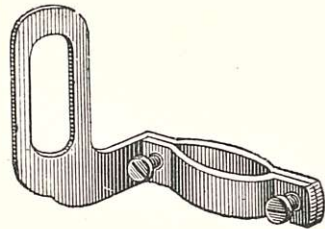


Lyktbrännare, st. . . —: 75  
 „ „ „ „ —: 50  
 „Solar“ & „Regalite“ —: 90  
 Lyktglas . . . —: 50



Lyhdynkannatin N:o 1, kpl. . . Smk. —: 75  
 „ „ 2, „ . . „ —: 60  
 Lykthållare N:r 1, st. . . . Fmk —: 75  
 „ „ 2, „ . . . . „ —: 60

Lyhdynkannatin N:o 3, kpl. . . Smk. —: 50  
 Lykthållare N:r 3, st. . . . Fmk —: 50



Calcium Carbida

$\frac{1}{2}$  kg. purkeissa, kpl. —: 60  
 kilottain . . . —: 90

Calcium Carbid

i  $\frac{1}{2}$  kg. bleckburk. st. —: 60  
 per kg. . . . —: 90



J. A. SALMISEN  
KIRJAPAINO  
TURKU





